JUNIO 1994
AÑO 2
Nº 7

SOMOS SIMA

SIMA PERU
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA



TRABAJAMOS POR EL DESARROLLO Y LA DEFENSA NACIONAL





editorial

Una dura prueba en la que quedó demostrado el poder de recuperación del trabajador simista, ha sido el fenómeno natural que, en Marzo pasado, afectara seriamente a nuestro principal astillero abarcando también las áreas de SIMA-CEFAR y SIMA-ELECTRONICA.

Como se recordará el más perjudicado resultó ser SIMA-CALLAO, lo que motivó la inmediata movilización del personal civil y militar para, en tiempo record, devolver a nuestros Centros Operativos la normalidad y el orden que siempre han mostrado sus instalaciones.

Nuevamente, acudiendo a nuestra mística y tradición constructora como en cada uno de los proyectos que nos toca realizar, emprendimos este gran reto que felizmente se logró, tras 15 días de arduo trabajo, dejándonos la satisfacción del deber cumplido y el deseo irrenunciable de vencer a las dificultades por más graves que éstas se presenten.

Fue sin duda una gran demostración de coraje y decisión para recuperarnos, y de voluntad férrea para hacer bien las cosas pensando en nuestro propio bienestar, virtudes que hemos heredado de nuestros antecesores y que ahora nos toca predicar con el ejemplo.

Hoy que todo ha vuelto a la normalidad, hemos reiniciado con fuerza nuestras acostumbradas actividades, estimulados por el deseo de continuar en la brega diaria, teniendo muy presente que el rico historial que ostenta el SIMA está dado por la importancia de sus obras y la fuerza espiritual de los hombres que lo conforman●



MARINA DE GUERRA DEL PERU · Biblioteca Central de la Marina ·

DURANTE Y DESPUES DE LA INUNDACION

Las vistas que ofrecemos a continuación, muestran el estado como se encontraban las instalaciones de nuestro principal astillero al momento de la inundación y como lucen ahora después de las labores de limpieza y recuperación que cumplieron eficientemente los trabajadores simistas.



DURANTE...



DESPUES...





DURANTE...



DESPUES...











MARINA DE GUERRA · Biblioteca Central de la Marina ·



SESIONES DEL DIRECTORIO SE REALIZAN EN FORMA DESCENTRALIZADA

El servicio industrial de la Marina Iquitos, ubicado en la región Amazónica, luego el Servicio Industrial de la Marina Callao, ubicado en la Base Naval del Callao y después el Servicio Industrial de la Marina Chimbote, ubicado al norte de nuestro país, fueron visitados por los miembros del Directorio de SIMA-PERU. En dichos Centros Operativos se llevaron a cabo las últimas sesiones de Directorio.

De esta forma, las reuniones del Directorio se realizaron en forma descentralizada, permitiendo que sus miembros puedan apreciar directamente e inspeccionar los diversos trabajos que se ajecutan en cada Centro



En las vistas se aprecia a los señores Almirantes, miembros del Directorio, recorriendo las instalaciones de SIMA-IQUITOS y SIMA-CALLAO







Centro de Cómputo

PRONTO ENTRARA EN FUNCIONAMIENTO NUEVO SISTEMA DE COMPUTO

Nuestra empresa, contará en breve con un Sistema Interconectado de Información Computarizada, al entrar en funcionamiento el computador UNISYS 6000, de reciente adquisición, y su red de periféricos en reemplazo de la IBM 4331.

Se trata de una acción dispuesta por la Alta Dirección que ubicará al SIMA-PERU al nivel de otras prestigiosas empresas del país, y le brindará a sus trabajadores la posibilidad de acceder al manejo de técnicas modernas que posibilitarán un desempeño efectivo, con menor esfuerzo del acostumbrado.

El nuevo Sistema de Cómputo, a diferencia del anterior, dispondrá de un Sistema de Comunicación tipo Ethermet que es un estándar en la industria de computación actual y que permite que los datos viajen a altas velocidades. Su implementación viene requiriendo la elaboración de programas para reemplazar los actuales sistemas y métodos de trabajo, lo cual significará facilitar las tareas, así como el cumpliento de las mismas en forma eficaz y oportuna; también la reducción de costos operativos que a la postre mejorarán nuestra posición ante la competencia.

Esta etapa de modernización del Sistema, en pleno proceso de ejecución en SIMA-CALLAO, está previsto para que se interconecte con el que se ha implementado en SIMA-CHIMBOTE donde ya está funcionando, así como con el instalado en SIMA-ELECTRONICA y los que se instalarán en SIMA-CEFAR, SIMA-IQUITOS y la Oficina Principal. Una vez culminado este proceso, la totalidad de Areas y Centros Operativos de SIMA-PERU contarán con información interconectada, similar al funcionamiento que apreciamos en todo el Sistema Bancario, a nivel nacional.





Podemos decir entonces que muy pronto, las distintas áreas del SIMA-PERU estarán en condiciones de ingresar y procesar datos con el menor esfuerzo; obtener información y lograr resultados inmediatos, todo ello en forma altamente confiable. Un ejemplo claro sería el proceso de diseñar en su totalidad la construcción de un buque y posteriormente

verificar sus avances; obtener en forma instantánea la información cabal de la existencia de insumos en los almacenes, debidamente clasificados; elaborar balances contables de comprobación, etc.; lógicamente que para lograr ésto el personal será debidamente capacitado para operar los periféricos adjudicados.

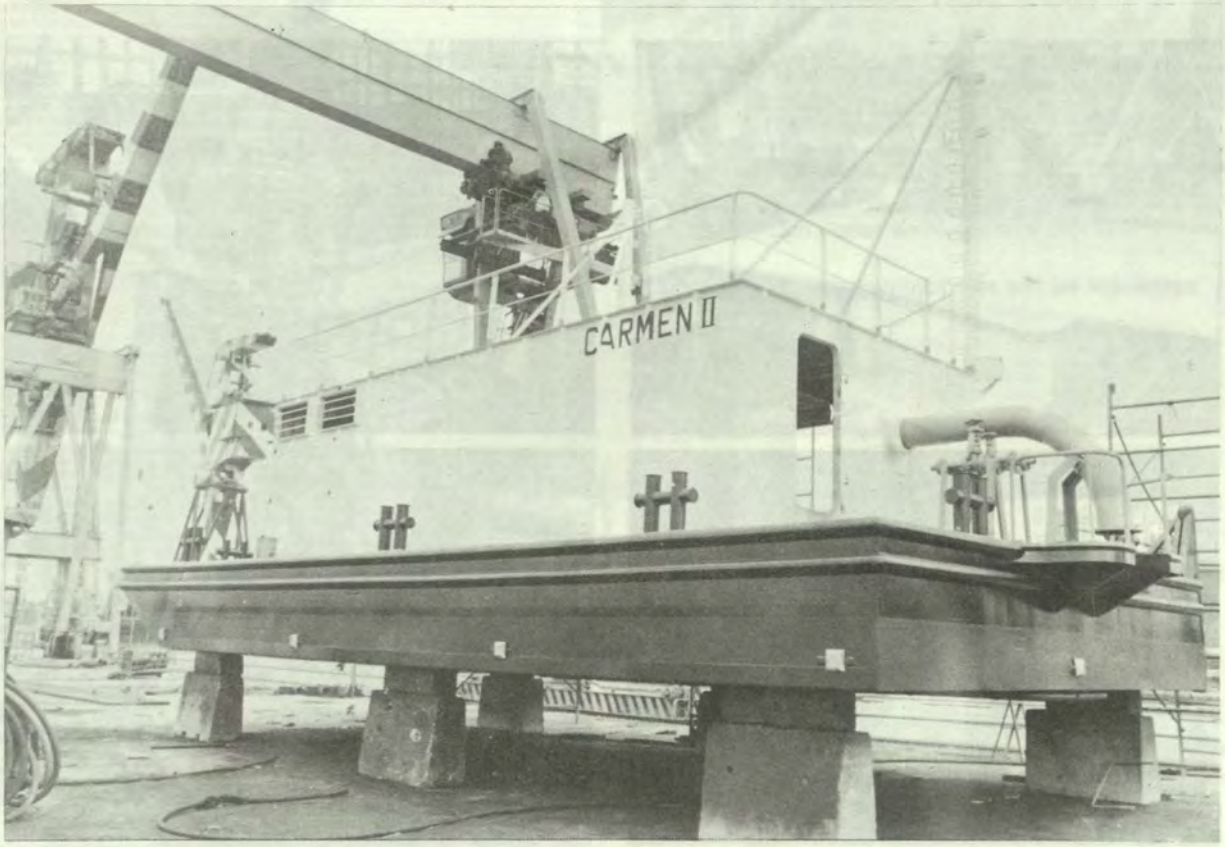
Es de destacar que esta importante inversión ha sido planificada cuidando que la tecnología a emplearse esté protegida de una rápida obsolescencia.

Si es loable la decisión de modernizar, es de esperar que los futuros usuarios aporten su reconocida colaboración para el logro de los objetivos propuestos



YA FUE ENTREGADA

La "Carmen II", moderna chata para el transporte de petróleo diesel 2, construída por Sima Callao, fue entregada a su propietario la Compañía Polite S.A.. Su capacidad es de 250 toneladas, está prevista de un grupo de bombeo compuesto por dos (2) bombas de 4" movidas por un motor Lister de 15 HP., con arranque manual, además de seis (6) tanques independientes con deflectores y capacidad de transvase



Servicios

EMSAMBLAJE DE 500 CATODOS DE ALUMINIO PARA MINERO PERU

Quinientos cátodos de alumino fueron ensamblados en SIMA-CALLAO, así como el cambio de 200 contactos de cobre-aluminio, pertenecientes a la refinería de zinc de la empresa MINERO-PERU S.A.

Los cátodos son planchas y barras de aluminio provistas de ganchos del mismo metal, con contactos de cobre, en los que se emplea soldadura tipo MIG de aspecto uniforme. Las superficies soldadas tienen un brillo metálico.

Se estima que el número de cátodos a ensamblar se incrementará próximamente, como parte del programa de recuperación que tiene proyectado MINERO-PERU para el presente año.

REHABILITACION DE CARROS METALEROS DE CENTROMIN-PERU

CENTROMIN-PERU encargó a SIMA-CALAO la rehabilitación de diez carros metaleros de la serie 400, correspondientes a la primera etapa MANREX DFC-94-101. Los trabajos se realizaron en las mismas instalaciones de Centromín en la Oroya, comprendiendo la reparación de tolvas, descargas, compuertas y estructuras de estas unidades de transporte que se encontaban en mal estado.

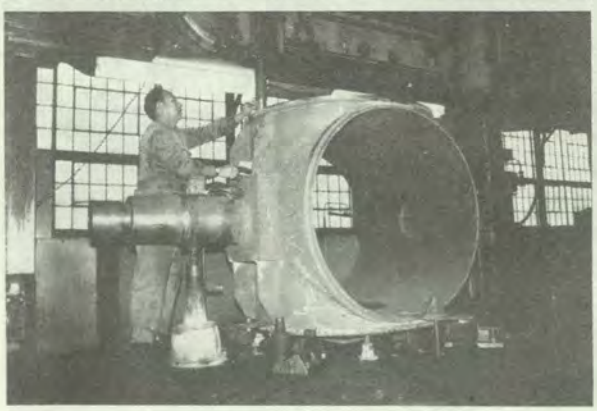
MAQUINADO DE TAPAS Y BLINDAJE DE TURBINA PARA ELECTRO-PERU

Otro de los servicios que tuvo a su cargo nuestro primer Centro Operativo SIMA-CALLAO, ha sido el maquinado de las tapas superior e inferior y el blindaje de la turbina Francis, para el grupo generador de la Central Hidroeléctrica "CAHUA", de propiedad de Electro-Perú S.A.

Todos estos trabajos se realizaron en tiempo record y a entera satisfacción del cliente, quedando demostrado una vez más la capacidad y experiencia de nuestra empresa ●



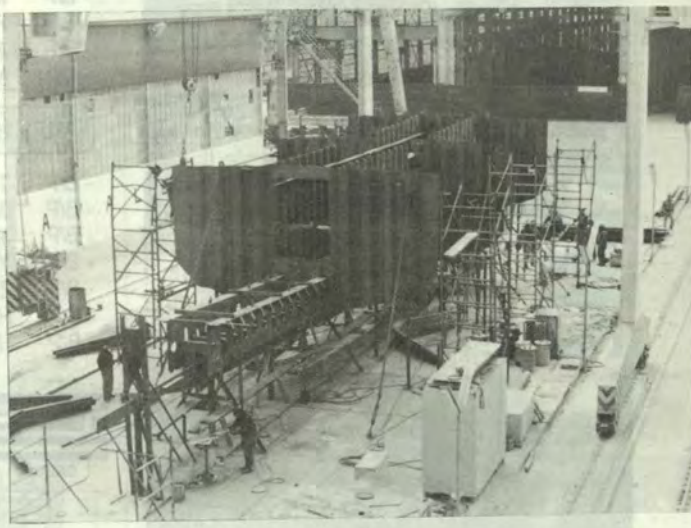


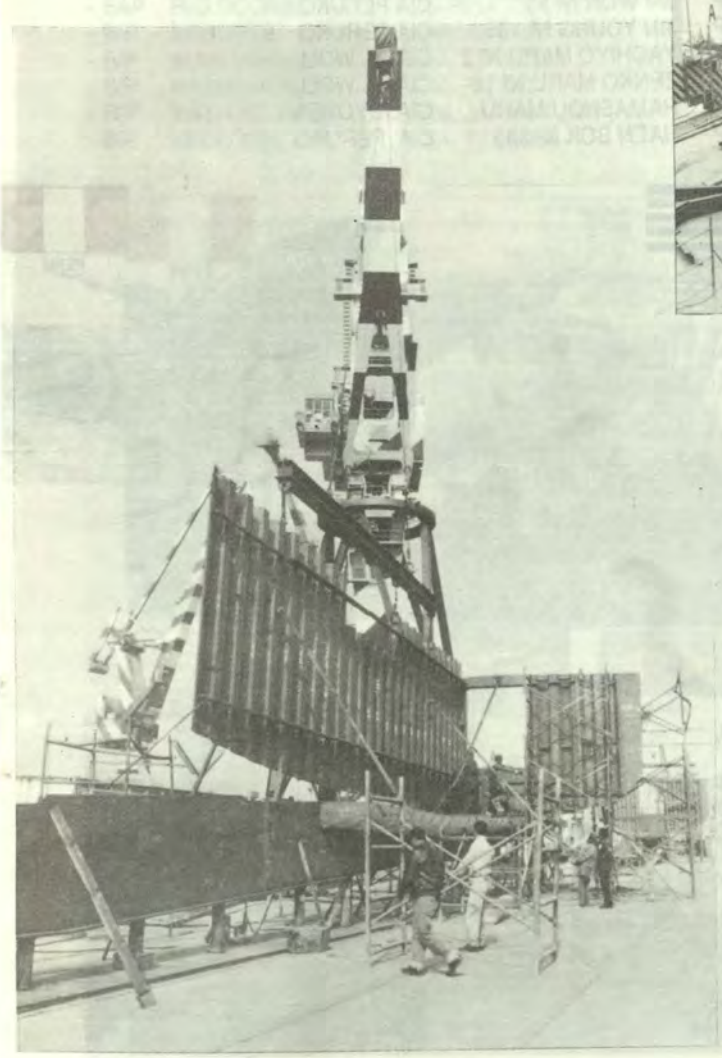




NUEVAS EMBARCACIONES PARA PESCA DE CERCO SE CONSTRUYEN EN EL SIMAC

Tres buques para pesca de cerco, de 400 Tns. cada uno, se construyen en el astillero de SIMA-CALLAO para la empresa pesquera SAN TERENZO S.A., anteriormente se le construyeron las E/P. "DONATELLA" y "ALEXANDRA", ambas de 350 Tns., las que ya fueron entregadas a su armador.





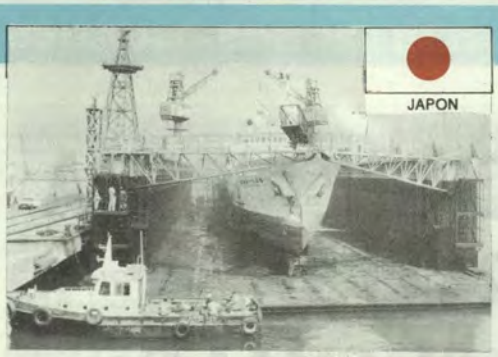
Los trabajos de los nuevos proyectos "041", "042" y "043", se iniciaron en el mes de abril y se estima que deberán culminarse en Noviembre próximo.

Sus características principales son las siguientes:

- Eslora Total	:	36.57	Mts.
- Eslora entre perpendiculares	:	32.48	«
- Manga Moldeada	:	7.92	«
- Puntal	:	4.2	«
- Calado máximo	:	4.5	«
- Capacidad de Bodega	:	438	Mts.
- Capacidad de Combustible	:	6,152	Gls.
- Capacidad de Agua dulce	:	1,322	Gls.
- Tripulación	:	16	Personas
- Propulsión	:	CAT 398	D.
- Potencia máxima	:	800	HP.
- Velocidad a máxima carga	:	13.5	Nudos

Con la construcción de estas modernas embarcaciones, SIMA-CALLAO continuará brindando su aporte a la industria pesquera nacional en su propósito de ir renovando e incrementando su flota ●

Reparaciones Navales



BUQUES INGRESADOS A DIQUES

Para someterse a diversos trabajos de reparación y carenado durante el segundo trimestre del año han ingresado a diques las siguientes unidades:

DIQUE SECO

- B/P	CHANG SUNG Nº 209	CIA. PERUKO
- B/P	TAE JIN Nº 77	CIA. ROYAL
- FRAGATA	MISILERA	MARINA DE GUERRA DEL PERU
- TRANSPORTE		MARINA DE GUERRA DEL PERU
- B/P	MANUEL IGNACIO	CIA. PESQUERA FERNANDEZ
- B/P	ROSA F.	CIA. PESQUERA FERNANDEZ
- B/P	JUNIN Nº 5	CIA. CIPMSA
- M/N	NACIONAL RIO	CIA. NAC. MARITIMA "GRUPO LIBRA".



ADF - 104

- B/P	TAE JIN Nº 75	CIA ROYAL
- B/P	JAI WON Nº 55	CIA PERUKO
- B/P	JIN YOUNG Nº 155	CIA PERUKO
- B/P	YACHIYO MARU Nº 8	CIA. M. WOLL
- B/P	ZENKO MARU Nº 18	CIA. M. WOLL
- B/P	HAMASHOU MARU	CIA. GYOREN
- B/P	HAEN BOK Nº 505	CIA. PERUKO













SIMA CALLAO

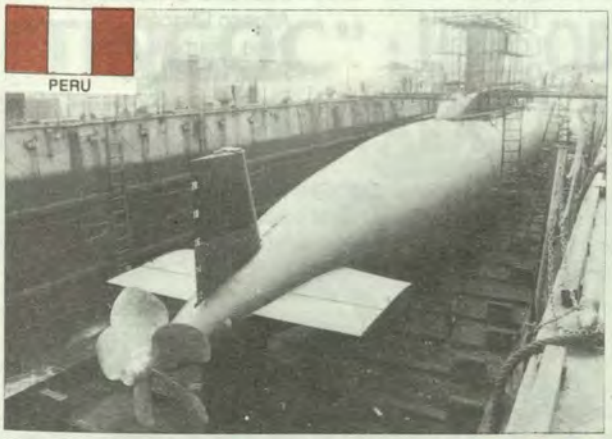
- B/P	HAEN BOK Nº 509	CIA. PERUKO
- B/P	TAISEI MARU 58	CIA. JAPAN TUNA
- B/P	GAICIRI	CIA. ARCOPA S.A.
- B/P	YACHIYO MARU # 2	CIA. JAPAN TUNA
- B/P	YACHIYO MARU # 10	CIA. M. WOLL S.A.
- B/P	TAKAMIYA MARU # 58	CIA. JAPAN TUNA
- B/P	ESTELA DE ORO II	CIA. PESQUERA AUSTRAL
- B/P	ZENKO MARU # 51	CIA. JAPAN TUNA
- B/P	ZENKO MARU # 26	CIA. JAPAN TUNA
- M/N	PERGAMOS	CIA. FRANSER SHIPPING

DIQUE 106

- SUBMARINO	209	MARINA DE GUERRA DEL PERU

DIQUE 107

- CORBETA MISILERA		MARINA DE GUERRA DEL PERU
- BARCO PUERTA Nº 1		SIMA - CALLAO
- B/P	CANCHIS	CIA GRUNEPA
- B/P	IHN SUNG 303	CIA. PERUKO
- B/P	POONG SAN 12	CIA. TECMAR
- BAP	RIO OCOÑA	MARINA DE GUERRA
- B/P	VEGUETA	CIA. SIPESA
- B/P	SUMI MARU 8	CIA. M. WOLL
- B/P	HAENG BOK 518	CIA. ROYAL
- B/P	YACHIYO MARU 1	CIA. JAPAN TUNA
- B/P	KEON YANG 88	CIA. TECMAR





BUQUES CERQUEROS PARA PESQUERA "HAYDUK"

SIMA CHIMBOTE

Dos barcos pesqueros de 430 mts³ de capacidad, con sistema R.S.W., se construyen en SIMA CHIMBOTE ASTILLERO para la Empresa Pesquera HAYDUK S.A.

Los nuevos proyectos cuyo avance es actualmente del 55 por ciento, han sido diseñados por SIMA-PERU para la pesca con red de cerco, con bodegas aisladas y sistema RSW. Cuentan además con equipos de Fondeo y Navegación, Sistema de Gobierno hidraúlico, con motor en popa de doble accionamiento, Planta de refrigeración, equipos de seguridad y otros. Dentro de sus características principales destacan su eslora: 42 mts, manga moldeada 9.3 mts., puntal moldeado 4.5 mts., capacidad de combustible 12,400 U.S. Gls., capacidad de agua dulce 1,850 US Gls., capacidad de acite: 132 U.S. Gls., velocidad: 12 nudos, motor principal 1,305 HP, acomodación: 15 personas

Un buque de similares características pero con mayor capacidad de bodegas está por concretarse en los próximos días ●



Reparaciones Navales

BUQUES REPARADOS

Durante los meses de Marzo, Abril y Mayo, Sima Chimbote Astilleros ha registrado el ingreso de las siguientes embarcaciones:

MARZO

- Santa adela - 1	Pesquera Isla Blanca S.A.
- MARAÑON - 7	Consorcio Pesquero Carolina S.A.
- MAR NEGRO	« « « «
- MAR ROJO	« « « «
- MARAÑON - 6	« « « «
- MACABI - 9	Pesquera Nazca S.A.
- PRALSA - 8	Daniel Baltodano Gonzales
- AMAZONAS - 3	Pesquera Ramírez
- CUCHARES	Pesquera Meylan S.C.R.L.
- INJEPASA - VI	Inversiones Jessiaca Patricia
- MILAGROS - 6	Pesquera Milagros S.A.
- CZ - 2	Jacobo Cavenago Rebaza
- SUSAN - IV	Copromar S.R. Ltda.
- MILAGRO - VIII	Pesquera Mi Kevi S.R.L.
- MIKEVI - II	Luisa Torres Vásquez
- INDEPENDENCIA - 1	Sindicato Pesquero del Perú
- BIBACO - 20	Carlos Ramírez Gonzales
- URUBAMBA - 7	Pesquera Mister Jonathan
- JUNIN - 4	Pesqurera Santa Inés
- LA BRAVA	Peea San Juan
- MB	Pesquera María del Pilar
- GAVIOTA	Sistema de Pesca S.A.
- LORETO - 3	Proa Al Sol S.A.
- DON NICOLA	Marítima Bari S.R.L.
- RIBAR - 1	Ribar S.A.
- MARIA DEL CARMEN	Rúl Bergaray Izaguirre
- ANTARES	International Marine Inc.
- PRALSA - 8	Daniel Baltodano Gonzáles

ABRIL

- DON LUCHO	Unión Fishing S.A.
- JORDAN I	Jorge Castillo Segura
- MICHAEL	Pesq. Tres Hermanos
- CORAL	Pesq. Carolina S.A.
- MACABI III	Pesq. Adelaida
- RIO SANTA	Maquinarias Pesqueras S.A.
- AMAZONAS 10	Pesq. Kosmil S.A.
- CZ - 5	Jacobo Cavenago Rebaza
- NELLY	Felipe Sánchez
- ANCASH 2	Exalmar S.R.Ltda.
- CHATA MILAGROS 2	Negociaciones Pesqueras S.A.
- CZ - 4	Jacobo Cavenago Rebaza
- MI ANITA 2	Nery Effio de Custodio
- ASIA 2	A.M.G. Embarcaciones
- JABET	Pesq. Sin Fin

MAYO

- KOSMIL	Pesq. Kosmil
- TASA - 37	Inv. Pesquera Rigesa
- ABRA JOY	International Marine Inc.
- ENNY	International Marine Inc.
- TINTORERA	Alfonso Chacón
- LOCUMBA 5	Pesq. Marbella S.A.
- DON ENRIQUE	Pesq. Isla Blanca
- DORA DEL PILAR	Pesq. Paola S.A.

SIMA CHIMBOTE



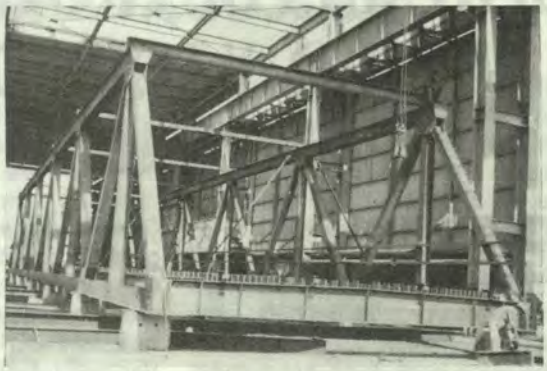
PUENTES PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTES

Cuatro puentes reticulados de 50 y 60 mts. de luz se están fabricando en los talleres de SIMA-CHIMBOTE, por encargo especial del Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción.

Dichos puentes han sido diseñados para doble vía, sobre carga C-30 según norma francesa y preparados para soportar una vía rodadura de losa de concreto armado.

Servirán para atender en forma inmediata las demandas que resulten de las emergencias que se producen a nivel nacional, ocasionadas por los desastres naturales, asi como para abrir nuevas vías de comunicación, consideradas de vital importancia para el desarrollo de los pueblos del interior del país.

Como se sabe, el Ministerio de Transportes es el encargado de la construcción, reparación, rehabilitación y conservación de la Red Vial Nacional, por lo que se desea contar con un stock permanente de estos puentes que le permita cubrir los requerimientos que se presentan, con la prontitud debida.



El contrato fue suscrito por el Director General de Administración del M.T.C. Luis CASTRO Gargurevich y nuestro Director Ejecutivo Contralmirante A.P. Renán ZUÑIGA Mossone

...FUE CONSTRUIDO POR SIMA CHIMBOTE

"TINCOC" : UNA OBRA DE INTEGRACION Y PROSPERIDAD PARA LA POBLACION CUSQUEÑA

La entrega del puente "TINCOC", fabricado en los talleres de Sima Chimbote Metal Mecánica, alcanza un nuevo y trascendental avance en el desarrollo del Cusco, porque junto a la construcción de la carretera Cusco-Pacarectambo-Santo Tomás, sobre el río Apurimac, hará posible la integración social y económica de sus provincias alto andinas al contexto departamental y regional de la milenaria Capital Histórica del Perú.

Esta obra que ha concitado el interés de toda la población cusqueña, forma parte de un ambicioso proyecto que lleva a cabo el Gobierno de la Región Inka y que tiene como objetivo primordial la integración social y económica de las referidas provincias al entorno regional, así como lograr un nivel adecuado de servicio de comunicación que permita satisfacer las necesidades de transporte de carga y pasajeros, ampliar la red troncal de carreteras de la Región y contribuír a la ampliación de la frontera agrícola, aprovechando y explotando racionalmente sus recursos naturales.



De esta manera, miles de pobladores asentados en el ámbito de influencia de la carretera resultarán beneficiados, no obstante que el proyecto integral de la Región Inka, a través de su Programa de Intervención en Provincias Altas del Cusco (PIPAC), comprende también otras obras complementarias a culminarse en el presente año, las mismas que serán de mucha utilidad para las poblaciones aledañas, como el puente Tincoc recientemente inaugurado.

CARACTERISTICAS DEL PUENTE

- 80 Metros de luz, doble vía.
- Total: 8 Metros 36 cm.
- Calzada: 7 Metros 20 cm.
- Estructura Metálica: 163 Toneladas
- Peso Total: 530 Toneladas
- Tipo: Metálico reticulado - SIMA
  Tablero de concreto armado.

El puente Tincoc es una muestra más del valioso aporte que brinda el SIMA al desarrollo del país, trabajando de la mano con las instituciones representativas del Gobierno que se esfuerzan para llevar el progreso y bienestar hasta los lugares más recónditos de nuestra Patria

SIMA CEFAR

SISTEMAS DE PROTECCION ACTIVA Y EQUIPOS DE SEGURIDAD



SIMA-CEFAR prosigue con la instalación de Sistemas de Protección Activa a los establecimientos penales del país; esta vez se está trabajando en el penal de Cajamarca, y se tiene proyectado continuar con los penales de Cuzco, Puno, Trujillo y Chiclayo.



El sistema de protección empleado permite brindar seguridad a través de tres líneas de defensa mediante el uso de concertinas, puertas metálicas de alta seguridad y obstáculos contra vehículos, también minas antipersonales, minas de antirremoción y minas de proyección, éstas últimas con el propósito de lograr un barrido total del área perimétrica del penal. El primero en contar con este sistema de "Protección Activa" ha sido el penal MIGUEL CASTRO CASTRO considerado como el de más alta seguridad en todo el país.

Otras de las instalaciones que ya cuentan con este Sistema de Protección son las Estaciones Repetidoras de Microondas y Estaciones Terrenas de Entel-Perú, la Central Térmica de Ventanilla, las Torres de Alta Tensión de la línea de transmisión La Pampilla - Chavarría y Zapallal - Chavarría de Electro-Perú y las Torres de Alta Tensión de Electrolima, así como la Sub-Estación de Zapallal. Igualmente existe el proyecto para trabajar en las Estaciones Retransmisoras de CORPAC.

EQUIPOS DE SEGURIDAD

Por otro lado, muchas instituciones públicas y privadas han optado por adquirir los equipos de seguridad que también fabrica SIMA-CEFAR, consistentes en arcos detectores de metales, modelo MGP-D93; los primeros han sido instalados en los locales de Registros Públicos, el MInisterio de Justicia y la empresa Tele 2,000, estimándose que el interés de otras empresas por contar con estos equipos se incrementará en los próximos meses



SIMAE IMPLEMENTARA SISTEMAS DE COMUNICACIONES EN ESTACIONES COSTERAS Y PATRULLERAS GUARDACOSTAS

El Servicio Industrial de la Marina-Electrónica, se encargará de la instalación del equipamiento electrónico en las Estaciones Costeras de Paita y Callao, merced a un contrato de Prestación de Servicios celebrado entre Sima Perú y la Dirección General de Capitanías y Guardacosta de la Marina de Guerra del Perú.

Ambas estaciones serán implementadas y modernizadas de acuerdo al Plan de Desarrollo previsto por la Dirección General de Capitanías y Guardacosta, para que éstas estaciones brinden un servicio eficiente a los buques que navegan nuestro mar, sobre todo en casos de desastre o emergencia.



Como se sabe la Organización Marítima Internacional (IMO) con el propósito de salvaguardar al máximo la vida humana en el mar, ha establecido las normas GMDSS (Global Maritime Distress Safety Sistem) las que obligan a que todas las embarcaciones del Mundo estén debidamente equipadas para que ante cualquier eventualidad puedan recibir el auxilio debido, con la prontitud que se requiere en estos casos. Las estaciones costeras también deben contar con estos nuevos equipos.



Para el cumplimiento de esta norma se ha fijado como plazo máximo el 1º de febrero de 1999, y ya nuestro país ha comenzado a implementar este nuevo Sistema, primero por las estaciones costeras de Paita y callao, proyectándose a corto plazo la implementación de las demás estaciones costeras de nuestro Litoral.

Paralelamente, como parte integral del Plan de Modenización de patrulleras guardacosta, el SIMAE ha sido contratado para efectuar el reequipamiento del BAP "RIO OCOÑA" que contará con equipos de comunicaciones y ayuda a la navegación, acordes con las normas GMDSS.

La sección Comunicaciones del taller de Sensores de SIMAE, conocedora del nuevo Sistema a implementarse y basándose en las reglamentaciones del IMO y la ITU (Unión Internacional de Telecomunicaciones) ha iniciado los trabajos en las estaciones costeras antes mencionadas, así como en el B.A.P. Río Ocoña.

El Contrato para éstos trabajos fue suscrito por el Contralmirante A.P. Renán ZUÑIGA Mossone - Director Ejecutivo de SIMA PERU y el Contralmirante A.P. Alfonso BALAGUER Torriani - Director General de Capitanías y Guardacostas.

HOMENAJE A LA SECRETARIA Y MADRE SIMISTA



Dos eventos de singular importancia se cumplieron en el seno de nuestra Empresa; el primero fue con ocasión del "Día de la Secretaria" y el segundo dedicado al "Día de la Madre".

Las reuniones que se llevaron a cabo en el salón auditorio, estuvieron presididas por nuestro Director Ejecutivo, y contaron con la asistencia de todo el personal homenajeado tanto de Secretarias como de Madres Simistas.

En ambas ocasiones, las palabras de saludo fueron pronunciadas por el Contralmirante Renán ZUÑIGA Mossone, quién destacó el significado de estas fechas y el importante rol que cumplen indistintamente nuestras trabajadoras, en beneficio directo de la Empresa.





Navío AP. César MARTINELLI Freundt.

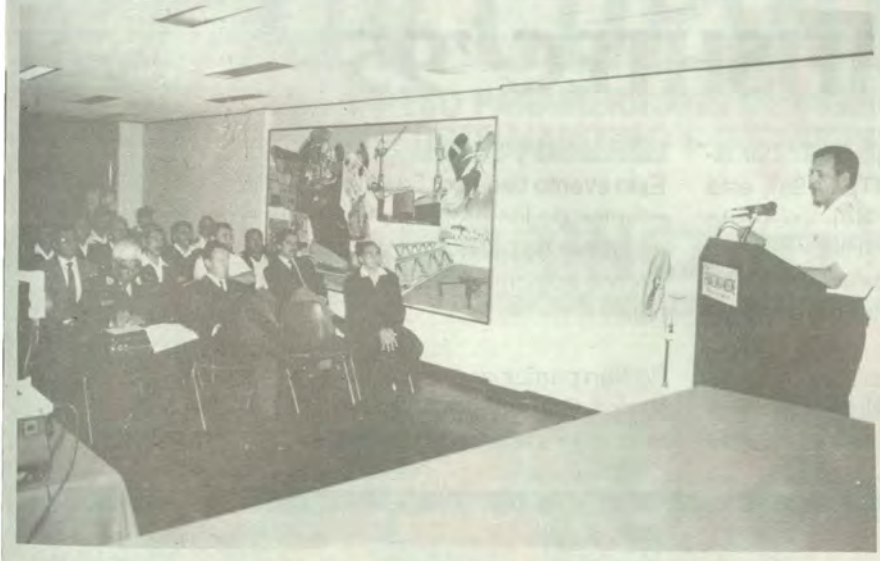
Todo el personal asistente recibió un hermoso presente de parte de la empresa, para luego participar también de un show artístico y el tradicional brindis de honor



Durante las ceremonias se eligieron a la Secretaria Simista 1,994 resultando electa la señora Zoila ASCENCIO Moreno (Dpto. Bienestar SIMA-CALLAO) y Madre Sima 1,994 la señora Maritza CARRERA Martínez (Producción - D.C.N.)

Las nuevas representantes de las trabajadoras fueron distinguidas con su respectiva banda impuesta por el Director Ejecutivo, y un ramo de flores que les fuera entregado por el Jefe de SIMA-CALLAO Capitán de





INSPECTORIA DE DEFENSA

Un grupo de oficiales miembros de Inspectoría General del Ministerio de Defensa, se reunieron con el Director Ejecutivo, Jefes, Oficiales y Funcionarios de SIMA-PERU, dándose así inicio a las acciones de control que dicha institución practica anualmente a nuestra Empresa.

La primera reunión se llevó a cabo en el Salón Auditorio, en donde se les ofreció una detallada exposición sobre la Organización y Misión del SIMA, así como aspectos legales y financieros de la Empresa; posteriormente recorrieron las instalaciones ●





INGENIEROS CELEBRARON SU DIA

Con un programa de actividades que incluyó charlas técnicas, juegos recreativos y el tradicional almuerzo de camaradería, la Asociación de Ingenieros del SIMA (ADISIMA), recordó el "DIA DEL INGENIERO PERUANO" que se conmemora el día 8 de Junio.

Previamente, los integrantes de la Junta Directiva que preside el Ing. Samuel ROSARIO Francia y los miembros de la Comisión Organizadora de los festejos sostuvieron una reunión almuerzo con el Director Ejecutivo, en la que intercambiaron saludos y mejores deseos de éxito para todos los profesionales de la ingeniería que laboran en SIMA-PERU.

Desde estas líneas saludamos también al ingeniero Simista y lo felicitamos por su importante contribución al desarrollo de nuestra empresa ●

SYMFISHTEC '95

El 1er. simposio sobre Tecnología de Embarcaciones Pesqueras (SYMFISHTEC '95), está organizando la Oficina del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval -IPIN PERU-, a ralizarse los días 16 y 17 de Noviembre próximo, en el salón Independencia del Hotel Sheraton de nuestra capital.

Actuarán como expositores principales fabricantes internacionales de Motores Diesel, fabricantes de Lubricantes y Sociedades Clasificadoras.
Este evento tiene por finalidad actualizar los conocimientos de los profesionales que se desempeñan en el área de pesquería, así como dar a conocer los últimos adelantos sobre el tema, a nivel internacional.

Podrán participar profesionales e ingenieros de Astilleros, Compañías pesqueras, Autoridades Marítimas, de Pesquería y Universidades, entre otras.

...LA CITA ES EN EL PERU

IPIN ALISTA SU XIV CONGRESO A REALIZARSE EL PROXIMO AÑO

El Instituto Panamericano de Ingeniería naval (IPIN) que preside nuestro Director Ejecutivo Contralmirante A.P. Renán ZUÑIGA Mossone, continúa los preparativos para la realización del XIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, Transporte Marítimo e Ingeniería Portuaria, a realizarse en nuestro país -teniendo como sede Lima- entre el 13 y 16 de Junio del próximo año; simultáneamente se llevará a cabo también el 5º Simposio Panamericano sobre Proyecto y Construción de Buques Militares (SYMMISSEL '95) y la Exposición Marítima Internacional (MARINEXPO '95).

Este encuentro de representantes de 15 países miembros de todas las américas, así como de un gran número de empresarios y profesionales ligados con estas actividades, se denominará "El Mar y su Contribución al Desarrollo".

Los eventos son patrocinados por la Marina de Guerra del Perú y la organización está a cargo de los Servicios Industriales de la Marina - SIMA PERU S.A.

En vista del interés que ha despertado este Congreso que se celebra cada dos años, y la importancia que reviste en el contexto latinoamericano y mundial como factor integrador en torno a la problemática de la construcción naval, transporte marítimo, ingeniería portuaria e industrias conexas, el Comité Organizador ha comenzado la distribución de afiches y folletos alusivos a su realización, mientras se llevan a cabo otras acciones inherentes a la organización para garantizar así una concurrencia mayoritaria de participantes y consecuentemente el éxito del mismo.

Los interesados en presentar trabajos para ser expuestos durante el congreso, tienen plazo hasta el 31 de Agosto del presente año, para remitir sus resúmenes.



SOMOS SIMA

Publicado por los Servicios Industriales de la Marina, SIMA-PERU
Junio 1994, Año 2 Nº 7
Dirección y Coordinación General:
Oficina de Relaciones Públicas SIMA-PERU
Impresión: TECNI GRAF e.i.r.l. Telf/Fax: 243336

Av. >Contralmirante Mor
Base Naval - Calla
Telf.: 656611, Fax: 65

CAEM

Catedráticos y alumnos del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM), visitaron recientemente las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina - Chimbote. El grupo compuesto por 16 personas viajó a la zona norte medio cumpliendo un programa de actividades que incluyó la visita y el saludo protocolar a las principales autoridades de la Región Chavín.

En Sima Chimbote fueron recibidos por el Jefe de ese Centro de Operaciones, Capitán de Navío Jorge Revelli Bouroncle, efectuando un recorrido por el astillero y luego por las principales áreas de metal mecánica ●





MINDEF

El Asesor legal del Ministerio de Defensa General de Brigada E.P. Luis CARNEIRO de Bernardi se reunió con el Presidente del Directorio de SIMA-PERU Vicealmirante A.P. Ricardo VILLARAN Tapia y con nuestro Director Ejecutivo Contralmirante A.P. Renán ZUÑIGA Mossone. Fue con ocasión de su reciente visita a las instalaciones del SIMA donde se le tributó un cálido recibimiento ●

FUNCIONARIOS DE MINERO PERU

Los ingenieros Genaro SOTO -Superintendente de Producción e Indalecio PICHULE - Jefe de la División de Control de Calidad de MINERO PERU S.A. estuvieron en SIMA-CALLAO, supervisando el ensamblaje de cátodos de aluminio requeridos por dicha empresa. Se trata de una nueva línea de servicio que el SIMA implementará debidamente para la atención permanente de este tipo de requerimientos por parte de MINERO PERU ●

